Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55040209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC19-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC19TypRC19-656Radgröße6,5Jx16H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
X2	RC19-656 X2/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	38	650	2000

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47643

Herstellerzeichen RCD Germany
Radtyp und Ausführung RC19-656 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S09	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC19-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 13

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Daihatsu Fiat Hyundai Kia Mazda Opel Peugeot Subaru Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (I) P*****, PG e11*2001/116*0238*00-10; e11*2007/46*0056* 3 Türer incl. Facelift 2012	40, 50	195/40R16	K14 K2b K36 K42 K56	A01 A12 A14 A18 Y84 S03
Daihatsu Charade	73	185/50R16		A12 A14 A18
XP9F	73	195/45R16		Flh V16 S02
e11*2001/116*0249*.	73	195/50R16	A01 K1a K2b K42 K56	
	73	205/45R16		
Daihatsu Materia	67,76	195/45R16		A12 A14 A18
M4 e13*2001/116*0198*.	67,76	205/45R16	A01 K1a K42	A58 S02
Daihatsu Sirion	51-76	195/45R16	K42 K56	A01 A12 A14
M3 e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76	205/45R16	K1a K1b K2b K42 K44 K56	A18 A58 S07
Fiat 124 Spider	103	195/50R16	A12	A14 A18 Cbo
NF	103	205/45R16	A91	S08
e11*2007/46*3320*	103	205/50R16	A01 A12 K1a	
Hyundai Accent	71-83	185/50R16		A12 A14 A18
MC	71-83	195/45R16	T80 T84	Flh S02
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R16	A01 K1a K2b	
	71-83	205/45R16	A01 K1a	
Hyundai Accent	71-83	185/50R16	A01 K1a	A12 A14 A18
MC, MCT	71-83	195/45R16	T80 T84	Sth S02
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R16	A01 K1a K56	
e4*2001/116*0110*	71-83	205/45R16	A01 K1a	
Hyundai Getz	46-81	195/45R16	K1a K2b K42	A01 A12 A14
TB, TBI e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	205/40R16	K1a K2b K42	A18 Flh S02

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55040209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC19-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i10	48-64	195/40R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
IA, IA-HME	48-64	195/45R16	K1c K2b K8e	A18 A58 Flh
e11*2007/46*1008*; e13*2007/46*1602* - incl. Facelift 2017	48-64	205/45R16	K1c K2b K8e	Y13 S02
Hyundai i10 PA e4*2001/116*0131*	47-63	195/40R16	K1c K2b K41 T80	A01 A12 A14 A18 A58 Flh S02
Hyundai i20	55-88	185/55R16	K1c	A01 A12 A14
GB, GB-HME	55-88	195/50R16	K1c K2b	A18 Cpe Flh
e11*2007/46*1600*;	55-88	195/55R16	K1c K2b	KOV S02
e13*2007/46*1603* - Fließheck	55-88	205/50R16	K1c K2b K5b K8h	
- Coupé	55.04	405/50040	IKA KOL TOA	104 140 144
Hyundai i20	55-94	185/50R16	K1c K2b T81	A01 A12 A14
PB, PBT	55-94	195/45R16	K1c K2b T80 T84	A18 Flh S02
e11*2001/116*0333*. e11*2007/46*0129*	55-94	195/50R16	K1c K2b	
- incl. Facelift 2012	55-94	205/45R16	K1c K2b	
Hyundai i20 Active	66-88	185/55R16		A12 A14 A18
GB, GB-HME	66-88	195/50R16		Flh KMV S02
e11*2007/46*1600*;	66-88	195/55R16		
e13*2007/46*1603*	66-88	205/50R16		
Kia Picanto (I) BA e4*2001/116*0085*	44-55	195/40R16	K1c K2b K41 K42 K45 T80	A01 A12 A14 A18 Flh S07
Kia Picanto (II) TA e4*2007/46*0256*	48-63	195/40R16	K1c K2c K6h K8m	A01 A12 A14 A18 A58 Flh S07
Kia Picanto (III)	49, 62	195/45R16	K1c K2c K5b K5k K7b K8m	A01 A12 A14
JA e11*2007/46*3848*	49, 62	205/45R16	K1c K2c K3i K5b K5i K5k K7i K8m	A18 A58 Flh S02
Kia Rio	60-72	195/40R16	K42 K45 K66	A01 A12 A14
DC e11*98/14*0132*04 - Facelift 2003	60-72		K42 K45 K66	A18 BK5 S02
Kia Rio	55-73	195/40R16	K42 K45 K66	A01 A12 A14
DC e11*98/14*0132*00-03	55-73	195/45R16	K42 K45 K66	A18 BK5 S03
Kia Rio	65-83	185/50R16	T81	A12 A14 A18
DE	65-83		T80 T84	Flh S02
e4*2001/116*0093*	65-83	195/50R16	A01 K1a K2b	1
	65-83	205/45R16		
Kia Rio	55-80	185/55R16		A12 A14 A18
UB	55-80	195/50R16		A58 Flh S02
e11*2007/46*0195* - incl. Facelift 2015	55-80	195/55R16		
Kia Rio	57-89	185/55R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
YB	57-89		K1c K2b K8e	A18 A58 Flh
e11*2007/46*3777*	57-89	195/55R16	K1c K2b K8e	S09
	57-89	205/50R16	K1c K2c K5b K8m	

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55040209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC19-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

-				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KAA-Deleicii	IXellell	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			i iiiweise	Tilliweise
Mazda 2 (II)	50-76	195/45R16		A12 A14 A18
DE, DE1	50-76	205/45R16		Flh S02
e13*2001/116*0254*,	00 70	200/401110		1 002
e13*2001/116*0255*.				
Mazda 2 (III)	55-85	185/55R16		A12 A14 A18
DJ1	55-85	185/60R16		Flh S02
e1*2007/46*1335*	55-85	195/55R16		7
Mazda 323	52-84	195/45R16	K42 R37 T80	A01 A12 A14
BJ, BJD	52-96	195/50R16	K41 K42	A18 Car Lim
e1*97/27*0094*,	52-96	205/45R16	K1a K2b K41 K42	S02
e1*98/14*0094*,	02 00	200/10/17	Transfer Transfer	
e1*98/14*0181*				
Mazda Demio	46-55	195/40R16	K1a K2b K42 K70 K71	A01 A12 A14
DW				A18 S02
e1*97/27*0093*,				
e1*98/14*0093*				
Mazda MX-5 (II)	81-107	195/45R16	R37	A12 A14 A18
NB, NBD	81-107	205/45R16		B03 S02
e11*96/79*0083*,				
e11*98/14*0083*,				
e1*98/14*0192*				
Mazda MX-5 1,5l (IV)	96	195/50R16	A12	A14 A18 Cbo
ND	96	205/45R16	A90	S08
e11*2007/46*2661*	96	205/50R16	A01 A12 K1a K1b K3u	
- Roadster				
Mazda MX-5 2,0l (IV)	118	195/50R16	A12	A14 A18 Cbo
ND	118	205/45R16	A90	S08
e11*2007/46*2661*	118	205/50R16	A01 A12 K1a K1b	
- Roadster / RF				1.24.242.44
Opel Agila	43-55	195/40R16	K1c K2b K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14
H00				A18 S05
e1*98/14*0141*00-07				
bis MJ2003	40.50	405/40D40	1/4 - 1/01 - 1/40 1/45 1/50 T00	004 040 044
Opel Agila	43-59	195/40R16	K1c K2b K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14
H00 e1*98/14*0141*08				A18 S03
ab MJ2004				
	48-69	10E/E0D16	K1c K2b K42	A01 A12 A14
Opel Agila (II) H-B	48-69	185/50R16 195/45R16	K1a K2b K42	A18 S04
e4*2001/116*0135*	48-69	195/45R16	K1c K2c K41 K42	A 10 304
0 - 200 I/ 1 10 0 100	48-69	205/45R16	K1c K2c K41 K42 K1c K2b K41 K42	\dashv
Peugeot 107	40, 50	195/40R16	K14 K2b K36 K42 K56	A01 A12 A14
P****, PG	 0, 50	199/401/10	INTERIOR NATION	A18 Y84 S03
e11*2001/116*0237*00-10;				A10 10 1 303
e11*2007/46*0057*				
- 3 Türer -				
- incl. Facelift 2012				
Subaru Justy	51	195/45R16	K42 K56	A01 A12 A14
M3, M3G	51	205/45R16	K1a K1b K2b K42 K44 K56	A18 A58 S07
e13*2001/116*,				
2003/97*0147*03,				
e11*2001/116*0354*.				
		_		

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55040209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC19-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Subaru Justy G3X	51-73	185/50R16	K1c K2c K42	A01 A12 A14
NH	51-73	195/45R16	K1c K2c K42	A18 S03
e4*2001/116*0071*	51-73	205/45R16	K1c K2c K42 K44	
Suzuki Baleno	66-82	185/50R16	K2b	A01 A12 A14
EW	66-82	185/55R16	K2b	A18 A58 Flh
e6*2007/46*0177*	66-82	195/50R16	K1c K2b K6c K6j	V16 S06
	66-82	205/45R16	K1c K2b K6j	
	66-82	205/50R16	K1c K2b K6c K6j	
Suzuki Ignis FH	61	195/45R16	B51 K1c K42 K45	A01 A12 A14 A18 S05
e4*98/14*0047*				
Suzuki Ignis	66	175/60R16	R70	A12 A14 A18
MF	66	185/50R16	A01 K2b K6b K6w	A58 F23 KMV
e4*2007/46*1162*	66	185/55R16	A01 K2b K6b K6w	S05
Suzuki Ignis	51-73	185/50R16	K1c K2b K42	A01 A12 A14
MH	51-73	195/45R16	K1c K2b K42	A18 KMV S03
e4*2001/116*0070* - mit Radhaus-	51-73	205/45R16	K1c K2b K42 K44	
Verbreiterungen				
Suzuki Ignis	51-73	185/50R16	K1c K2c K42	A01 A12 A14
MH	51-73	195/45R16	K1c K2c K42	A18 KOV S03
e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus-	51-73	205/45R16	K1c K2c K42 K44	
Verbreiterungen				
Suzuki Ignis Sport FH	80	195/45R16	K42	A01 A12 A14 A18 KMV Skb
e4*98/14*0047* - breite Karosserie				S05
Suzuki Liana	66-79	195/45R16	T80	A12 A14 A18
ER	66-79	195/50R16		Flh Lim S05
e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	205/45R16		
Suzuki Splash	48-69	185/50R16	K1c K2b K42	A01 A12 A14
EX	48-69	195/45R16	K1a K2b K42	A18 S04
e4*2001/116*0130*;	48-69	195/50R16	K1c K2c K41 K42	
e4*2007/46*0283*	48-69	205/45R16	K1c K2b K41 K42	
Suzuki Swift	67-75	185/50R16		A12 A14 A18
EZ	67-75	195/45R16		A58 Flh S05
e4*2001/116*0102*	67-75	195/50R16	A01 K2b K42	
	67-75	205/45R16		
Suzuki Swift	51-75	185/50R16		A12 A14 A18
MZ	51-75	195/45R16		A58 Flh S03
e4*2001/116*0090*	51-75	195/50R16	A01 K2b K42	
	51-75	205/45R16		
Suzuki Swift	55,66,69	185/50R16		A12 A14 A18
NZ	55,66,69	185/55R16	A01 K6d K6g	A58 Flh V16
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	195/45R16		S04
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/50R16	A01 K1c K2b K6d K6g	
	55,66,69	205/45R16	A01 K1a K1b K6d K6g	

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55040209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC19-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Swift 4x4	67-68	185/50R16		A12 A14 A18
EZ	67-68	195/45R16		A56 Flh S05
e4*2001/116*0102*	67-68	195/50R16	A01 K2b	
	67-68	205/45R16		
Suzuki Swift 4x4	66,69	185/50R16		A12 A14 A18
FZ	66,69	185/55R16		A56 Flh S05
e4*2007/46*0198*;	66,69	195/45R16		
e4*2007/46*0294*	66,69	195/50R16	A01 K1c K2b	
	66,69	205/45R16	A01 K1a K1b	
Suzuki Swift 4x4	66,69	185/50R16		A12 A14 A18
NZ	66,69	185/55R16		A56 Flh S04
e4*2007/46*0155*	66,69	195/45R16		
	66,69	195/50R16	A01 K1c K2b	
	66,69	205/45R16	A01 K1a K1b	
Suzuki Wagon R MM e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003	39-69	195/40R16	K1c K2b K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14 A18 S05
Toyota Aygo (I)	40, 50	195/40R16	K14 K2b K42 K44 K56	A01 A12 A14
AB1, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0236*00-10; e11*2007/46*0055* e11*2007/46*0235* - incl. Facelift 2012				A18 Flh S03
Toyota Corolla	51-81	195/45R16	A01 B54 K42 T80 T84	A12 A14 A18
E11, E11U	51-81	195/45R16	B53 T80 T84	A58 S02
e6*95/54*0043*, e11*98/14*0102*	51-81	205/45R16	A01 K1b K42 K56	
Toyota Corolla	66-141	195/55R16	K41 K42	A01 A12 A14
E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*	66-141	205/50R16	K1c K2c K41 K42	A18 Car Flh Sth Ver S02
Toyota IQ	50,66,72	185/50R16	K1a K1b K2b K6c K6i	A01 A12 A14
AJ1, /-MS1	50,66,72	185/55R16		A18 Flh V16
e6*2001/116*0119*;	50,66,72	195/50R16	K1c K2b K6c K6i	S02
e11*2007/46*0238*	50,66,72	195/55R16	K1c K2b K6c K6i	
	50,66,72	205/45R16	K1a K1b K2b K6c K6i	
Toyota Yaris	48-110	195/45R16	K41 K42	A01 A12 A14
P1, P1F, P1TMG	48-110	205/45R16	K1b K2b K41 K42	A18 S02
e6/e2/e1*98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*	48-64	195/40R16	K42	
	F1 66 72	10E/E0D10	VCf T01	A01 A12 A14
Toyota Yaris XP13M(a)	51,66,73	185/50R16	K6f T81	A01 A12 A14 A18 Flh LY2
e11*2007/46*0152*	51,66,73	185/55R16	K6f	V16 S02
- Club / Trend	51,66,73	195/45R16	K6f	V 10 302
Clab / Ficha	51,66,73	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	_
	51,66,73	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	1

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55040209 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC19-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris	51, 66, 73	185/50R16	K6f T81	A01 A12 A14
XP13M(a), XP13N(a)	51, 66, 73	185/55R16	K6f	A18 Flh LY1
e11*2007/46*0152*;	51, 66, 73	195/45R16	K6f	V16 S02
e11*2007/46*0153*	51, 66, 73	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
	51, 66, 73	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
Toyota Yaris	51-74	185/50R16		A12 A14 A18
XP9, XP9F	51-74	195/45R16	T80	Flh V16 S02
e11*2001/116*0248*,	51-74	195/50R16	A01 K1a K2b K42 K56	
e11*2001/116*0249*.	51-74	205/45R16		
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	185/50R16	K6f T81	A01 A12 A14
XP13M(a)	54, 55	185/55R16	K6f	A18 Flh LY1
e11*2007/46*0152*	54, 55	195/45R16	K6f	V16 S02
	54, 55	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
	54, 55	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
Toyota Yaris Hybrid Club	54, 55	185/50R16	K6f T81	A01 A12 A14
XP13M(a)	54, 55	185/55R16	K6f	A18 Flh LY3
e11*2007/46*0152*	54, 55	195/45R16	K6f	V16 S02
	54, 55	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
	54, 55	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
Toyota Yaris TS	98	185/50R16		A12 A14 A18
XP9	98	185/55R16		Flh S02
e11*2001/116*0248*	98	195/50R16	A01 K1a K2b K42 K56	
	98	195/55R16	A01 K1a K2b K42 K56	
	98	205/45R16		
	98	205/50R16	A01 K1c K2b K42 K56	
Toyota Yaris Verso	55-78	195/45R16		A12 A14 A18
P2	55-78	205/45R16	A01 K42	S02
e6*98/14,2001/116* 0066*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC19-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 13

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B53** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **BK5** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifenkombination zum ABS-Kabel (links + rechts) und das OBD-Kabel (rechts) bzw. deren Halterungen ist zu achten. Ggf. Befestigungsclip verwenden (z.B. Kia Ersatzteil-Nr. 0K72A 67C12)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC19-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 13

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55040209 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC19-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 10 von 13

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC19-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

- **K70** An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.
- **K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- **K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,0 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. z.Zt. nicht für Ausstattungsvariante "Club und Trend".
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,2 m (2,3 Lenkradumdrehungen) bzw. 11,8 m (2,35 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club und Trend".
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,8 m bzw. 2,35 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club".
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC19-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Skb Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC19-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 13

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. April 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. April 2017

Bohlander

NR/Boh

00270519.DOC